

РЕШЕНИЕ
ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

6 июня 2024 года

Вахитовский районный суд города Казани в составе
председательствующего судьи Малковой Я.В.,
при секретаре Усамбаевой Д.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело по иску ФИО1 к Исполнительному комитету муниципального образования ..., ГКУ «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ» о возложении обязанности устранить нарушения

УСТАНОВИЛ :

ФИО1 обратилась в суд с иском к Исполнительному комитету муниципального образования ..., ГКУ «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ» о возложении обязанности устранить нарушения, в обоснование указав, что является владельцем земельного участка и жилого Весной 2020 г. началось строительство второго этапа Большого Казанского Кольца (далее магистраль 100-летия ТАССР), на участке от ... до ... строительства выступило ГКУ «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ», генподрядчиком являлась ООО «ВОЛГАДОРОСТРОЙ».

В ... году застройщик закончил строительные работы и сдал вышеуказанный дорожный объект, соответственно, Магистраль 100-летия ТАССР, перешла на баланс Исполнительного комитета Муниципального образования

Согласно заключению экспертизы, проведенной ООО «Региональный общественный центр экспертиз» ...-... жилой ... критично примыкает к вновь введенной магистрали, соответственно все строительные работы, а именно, длительное воздействие вибрации строительной дорожной техники, велось на критично близком расстоянии от жилого № 9 по ..., в связи с чем привели к разрушению жилого дома, а именно появились трещины в стенах жилого дома. На сегодняшний день от вибрации жилой дом продолжает разрушаться.

Указывает, что в результате действий застройщика. жилому дому причинен вред: деформация стен, трещины, разломы кирпича, сдвигка кирпичной кладки, повреждение основания фундамента дома, что привело жилое помещение в непригодное для проживания состояние. В настоящее время истица, как собственник жилого дома ограничена в его в пользовании, а именно от повышенной вибрации и шума, истица не может спать, отдыхать, появилась раздражительность, начало болеть сердце, повышается постоянно давление.

Особенно от движения транспортного потока, а также маршрутного трамвая ..., 5 А, 7, 7А, шум и вибрация в жилых комнатах дома, стоит до сих пор, от этого истица плохо спит, у нее наблюдаются постоянные головные боли. В летний период шум и вибрация увеличивается, так открывается дачный и загородный сезон. Всем транспортным средствам, чтобы попасть в сторону ..., нужно развернуться через разворотную петлю под мостом через Монастырскую протоку, которая находится вблизи дома.

... экспертом-физиком Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Федерального бюджетного учреждения здравоохранения гигиены и эпидемиологии в ...» проведены измерения уровня шума и вибрации в жилых комнатах

Согласно протоколу обследования от ... уровень шума при проезде транспорта не соответствует требованиям СанПиН ...-21 и ...-21. Согласно протоколу обследования от ... уровень вибрации при проезде автотранспорта не соответствует требованиям СанПиН ...-21.

Заключение Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по ...: источником шума и вибрации, в жилых комнатах ..., является движение транспорта по магистрали 100-летия ТАССР.

Данное заключение было направлено Руководителю Исполнительного комитета муниципального образования Далее было отправлено по компетенции администрации Вахитовского и ...ов.

... истцу был направлен ответ от администрации района только по уровню шума, но что не соответствует уровень вибрации в ..., администрация игнорировала. Во всех ответах с государственных органов предлагается

принять меры, именно снизить скоростной режим (разворотная петля под мостом через монастырскую протоку) 40 км/ч, однако на данном отрезке дороги и так ограничения скорости 40 км/ч. Также предлагается высадить высокоствольные деревья (высаживали несколько раз), что также не позволит избавиться от шума, т.к. территория между домом и магистралью не позволит высадить рошу.

Просит обязать устранить нарушения санитарного законодательства, а также принять меры по снижению уровня шума и вибрации от движения автотранспорта по магистрали 100-летия ТАССР, в жилых комнатах

В судебном заседании представители истца искивые требования поддержали, указав, что просят обязать устранить нарушения санитарного законодательства путем принятия мер по снижению уровня шума и вибрации от движения автотранспорта по магистрали 100-летия ТАССР, в жилых комнатах

Представители ответчиков искивые требования не признали.

Представитель Управления Роспотребнадзора по ... в судебное заседание не явился, представил отзыв, в котором просил рассмотреть дело в его отсутствие, искивые требования удовлетворить.

Суд, выслушав пояснения сторон, изучив письменные материалы дела, приходит к следующему.

В силу статьи 12 Гражданского кодекса Российской Федерации способом защиты нарушенного права является восстановление положения, существовавшего до нарушения права, и пресечение действий, нарушающих право или создающих угрозу его нарушения.

Согласно статье 304 Гражданского кодекса Российской Федерации собственник может требовать устранения всяких нарушений его прав, хотя бы эти нарушения и не были соединены с лишением владения.

В соответствии с абз. 2 п. 1 ст. 1 Федерального закона от ... N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения" санитарно-эпидемиологическое благополучие населения - состояние здоровья населения, среды обитания человека, при котором отсутствует вредное воздействие факторов среды обитания на человека и обеспечиваются благоприятные условия его жизнедеятельности.

Согласно статье 8 Федерального закона от ... N 52-ФЗ, граждане имеют право на благоприятную среду обитания, факторы которой не оказывают вредного воздействия на человека.

В силу статьи 11 Федерального закона от ... N 52-ФЗ, юридические лица в соответствии с осуществляемой ими деятельностью обязаны выполнять требования санитарного законодательства, а также постановлений, предписаний осуществляющих федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор должностных лиц.

Жилые помещения по площади, планировке, освещенности, инсоляции, микроклимату, воздухообмену, уровням шума, вибрации, ионизирующих и неионизирующих излучений должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям в целях обеспечения безопасных и безвредных условий проживания независимо от его срока (ч. 1 ст. 23 Федерального закона от ... N 52-ФЗ).

В силу ст. 24 указанного Закона при эксплуатации производственных, общественных помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта должны осуществляться санитарно-противоэпидемические (профилактические) мероприятия и обеспечиваться безопасные для человека условия труда, быта и отдыха в соответствии с санитарными правилами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Согласно ч. 1, ч. 2 ст. 27 указанного Закона условия работы с машинами, механизмами, установками, устройствами, аппаратами, которые являются источниками физических факторов воздействия на человека (шума, вибрации, ультразвуковых, инфразвуковых воздействий, теплового, ионизирующего, не ионизирующего и иного излучения), не должны оказывать вредное воздействие на человека, в том числе предельно допустимые уровни воздействия устанавливаются санитарными правилами.

Согласно п. 2 ст. 3 Федерального закона от ... N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Согласно п. 12 ст. 3 Федерального закона от ... N 257-ФЗ содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Согласно ч. 2 ст. 12 Федерального закона от ... N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам возлагается на лица, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

Согласно ч. 1 ст. 5 Федерального закона от ... N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" безопасность зданий и сооружений, а также связанных со зданиями и сооружениями процессов проектирования (включая изыскания), строительства, монтажа, наладки, эксплуатации и утилизации (сноса) обеспечивается посредством установления соответствующих требованиям безопасности проектных значений параметров зданий и сооружений и качественных характеристик в течение всего жизненного цикла здания или сооружения, реализации указанных значений и характеристик в процессе строительства, реконструкции, капитального ремонта (далее также - строительство) и поддержания состояния таких параметров и характеристик на требуемом уровне в процессе эксплуатации, консервации и сноса.

Пункт 5 части второй статьи 10 названного Федерального закона от ... N 384-ФЗ устанавливая требования безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в зданиях и сооружениях и перечисляя показатели среды, по которым эта безопасность должна быть обеспечена, относит к ним и защиту от шума в помещениях жилых зданий.

В силу ст. 35 Федерального закона от ... N 384-ФЗ строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт здания или сооружения, консервация объекта, строительство которого не завершено, должны осуществляться таким образом, чтобы негативное воздействие на окружающую среду было минимальным и не возникала угроза для жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, жизни и здоровья животных и растений.

В судебном заседании установлено, что ФИО1 является собственником земельного участка и жилого

Из материалов дела следует, что Управлением Роспотребнадзора по ... в рамках рассмотрения обращения ФИО1 были организованы измерения уровней шума, фоновые измерения уровней шума, вибрации в жилых помещениях ..., в период движения автотранспорта по магистрали 100-летия ТАССР в дневное и ночное время суток

Проведение инструментальных измерений уровня шума и вибрации поручено ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ... (Татарстан)».

По результатам инструментального обследования3103 от ... ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ...» максимальные уровни звука, фоновый шум (интенсивное движение автотранспорта по магистрали) измеренные ... с 14ч.00 мин превышают допустимые уровни звука в дневное время суток и составили - 61,5 дБА при норме 60 дБА; эквивалентные и максимальные уровни шума, фоновый шум (движение автотранспорта по магистрали) измеренные с 23ч.00 мин превышают допустимые уровни звука в ночное время суток и составили 35,4+0,8 дБ А при норме 30 дБ А, 50, 9 дБ А при норме 45 дБ А соответственно, что не соответствует требованиям п. 100, табл.5.35 раздела 5 СанПиН ...-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания" (далее - СанПиН ...-2, п. 130 СанПиН ...-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»(далее - СанПиН ...-21).

Согласно информации ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ...» исх.... от ... измерения фонового уровня шума не были проведены в связи с невозможностью исключить шумовое воздействие от движения автотранспорта по магистрали 100-летия ТАССР

Измеренные ... эквивалентные уровни виброускорения в ночное время суток составили значения от 62,9 дБ до 63,5+0,6 дБ при норме 62 дБ, что не соответствует требованиям п.110, п.111, табл.5.36 раздела 5 СанПиН ...-21, п.130 СанПиН ...-21 (протокол инструментального обследования от ... ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ...»).

Источником шума, вибрации является движение автотранспорта.

Из отзыва Управления Роспотребнадзора по ... на исковое заявление следует, что при действии на организм общей вибрации страдает в первую очередь нервная система и анализаторы: вестибулярный, зрительный, тактильный. Эти нарушения вызывают головные боли, головокружения, нарушения сна, снижение работоспособности, ухудшение самочувствия, нарушения сердечной деятельности, расстройство зрения, онемение и отечность пальцев рук, заболевание суставов, снижение чувствительности, оказывает влияние на обменные процессы, проявляющиеся изменением углеводного, белкового, ферментного, витаминного и холестерина обмена, биохимических показателей крови.

Повышенное вибрационное воздействие может стать причиной повреждения и деформации в несущих конструкциях здания, сооружений и их разрушению.

Доказательства, опровергающие выводы Управления Роспотребнадзора по ..., ответчиками не представлено.

Поскольку основным источником шума и вибрации является движение автотранспорта на автомобильной дороге - 100 летия ТАССР, а уровень шума и вибрации в жилом доме, принадлежащем истцу, превышает предельно допустимые значения, предусмотренные нормами СанПин, восстановление нарушенных прав истца возможно путем принятия мер по установке защитных дорожных сооружений, перечень которых приведен в п. 2 ст. 3 Федерального закона от ... N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и является открытым.

Согласно п. 5ст 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пп. 5 п.1 ст. 8 Устава Муниципального образования ... (утв. решением Представительного органа муниципального образования ... от ... N 3-5) к вопросам местного значения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах ..., а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

Согласно п.2 пп. 2ст 65 Устава Муниципального образования ... в собственности ... находятся автомобильные дороги местного значения в границах ..., а также имущество, предназначенное для обслуживания таких автомобильных дорог.

Поскольку обязанность по содержанию дорожной сети в состоянии, отвечающем установленным нормативам и требованиям, действующим законодательством возложена на орган местного самоуправления, суд считает, что в данном случае надлежащим ответчиком по делу является Исполнительный комитет Муниципального образования ... - исполнительно-распорядительный орган муниципального образования, который наделен полномочиями по решению вопросов местного значения.

Доводы представителя ИКМО ... о том, ответственность за несоблюдение установленных норм и правил несет ГКУ «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ» подлежат отклонению, поскольку при рассмотрении дела установлено, что нарушение санитарно-эпидемиологических норм вызвано наличием шумового и вибрационного воздействия вследствие движения автомобильного транспорта, а не в результате нарушений при строительстве автомобильной дороги.

Следовательно, при установлении превышения уровня шума и вибрации в доме истца указанные ответчиком обстоятельства не освобождают орган местного самоуправления от обязанности соблюдения законодательства об охране окружающей среды, санитарно-эпидемиологического законодательства, а также от обязанности по разработке мероприятий, направленных на прекращение негативного воздействия шума и вибрации и повышения комфортности проживания населения вблизи установленных источников шума.

Руководствуясь ст.194-199 ГПК РФ, суд

РЕШИЛ:

Исковые требования удовлетворить частично.

Обязать Исполнительный комитет муниципального образования ... устранить нарушения санитарного законодательства путем принятия мер по снижению уровня шума и вибрации от движения автотранспорта по магистрали 100-летия ТАССР, в жилых комнатах

Решение может быть обжаловано в апелляционном порядке в Верховный суд РТ в течение 1 месяца через Вахитовский районный суд

Судья подпись

Копия верна:

Судья Малкова Я.В.